

# JESENNÉ MAPOVANIE JAZDECKÝCH TRÁS VEĽKOU A MALOU FATROU

**PREDSEDOVIA SEKCIÍ JAZDECKEJ  
TURISTIKY REGIÓNU TURCA MICHAL  
PEKELSKÝ A ZVOLENSKÉHO REGIÓNU  
MARTIN MIŇO ZORGANIZOVALI KONCOM  
SEPTEMBRA JESENNÉ MAPOVANIE ÚZEMIA  
VEĽKEJ A MALEJ FATRY.**

Text a foto: Martin Miňo, Michal Pekelský

**M**apovanie územia Veľkej Fatry bolo zamerané na doplnenie úsekov už zmapovanej jazdeckej trasy Via Magna, ktoré sú kľúčovými na napojenie do Turca a

na Liptov. Mapovanie Martina Miňa sa začínalo na Malom Šturci, v mieste, kde sa stretáva súčasná cesta do Turca s historickou cestou. Preverila sa na koňoch už predtým vytypovaná cesta, dnes fun-

gujúca už pre cyklistov a peších na Kráľovu studňu, kde je potenciálne možné ubytovanie v horskom hoteli alebo zrubovej útulni. Odtiaľto jazdci vyrazili smerom na Donovaly, kde sa končí

MAPOVANIE ÚZEMIA VEĽKEJ FATRY BOLO ZAMERANÉ NA DOPLNENIE ÚSEKOV UŽ ZMAPOVANEJ JAZDECKEJ TRASY VIA MAGNA, KTORÉ SÚ KLÚČOVÝMI NA NAPOJENIE DO TURCA A NA LIPTOV.

zatiaľ zmapovaná východná vetva trasy Via Magna a kde sa nachádza ďalšia potenciálna jazdecká stanica. Cez vrchol Krížnej – 1 575 m n. m. nasledoval prudký zostup do Rybovského sedla. Tu jazdci narazili na salaš, ktorý sa v mapách nenachádza, s možnosťou napojenia koní, ktoré je nevyhnutnosťou na jazdeckej trase.

Bočným hrebeňom prešli jazdci až na vrch Zvolen nad Donovalmi. Hrebeň takmer v každom sedle pretínajú historické cesty na Liptov. Napriek úvodnému krásnemu vysokohorskému cvalovému úseku sa ďalej terén ukázal ako nevhodný pre kone. Skalnatý strmý terén s množstvom vyvrátených stromov rozhodol v ceste nepokračovať od Prašnického sedla po hrebeni, ale zísť do doliny osady Rybô nad Horným Jelencom. Tu sa trasa opäť napojila na historickú cestu z Rybovského sedla do Jelenca. Trasa sa ukázala ako optimálna so zástavkou na salaši nad osadou Rybô. Jazdci pokračovali roklinou Vlčie diery, osadou Valentová do Horného Jelenca k hlavnej donovalskej ceste. Predpoklad, že sa bude dať prekro-



Malá Fatra, možnosť napojenia koní

NAPRIEK ÚVODNÉMU KRÁSNEMU VYSOKOHORSKÉMU CVALOVÉMU ÚSEKU SA ĎALEJ TERÉN UKÁZAL AKO NEVHODNÝ PRE KONE. SKALNATÝ STRMÝ TERÉN S MNOŽSTVOM VYVRÁTENÝCH STROMOV ROZHODOL V CESTE NEPOKRAČOVAŤ.



Veľká Fatra, nad osadou Rybô



Veľká Fatra, Rybô

čiť a trasa sa napojí na už pred dvomi rokmi zmapovanú trasu po Špaňodolinskom vodovode, sa ukázal ako nereálny. Hustá premávka na ceste ich presvedčila o tom, že bude rozumnejšie ešte preveriť zväznicu od salaša

nad Rybím na druhú stranu doliny a prejsť popod Majerovu skalu na Staré Hory, kde je možný prechod tejto frekventovanej cesty vhodnejší, zároveň by sa mohla potom do trasy zapojiť aj stará banská osada Rychtárová. Rovnako

ako prechod z Krížnej do Rybovského sedla by bol asi vhodnejší po traverze, pravdepodobne zvyšku historickej cesty medzi sedlom a vrchom Líška. To je však ešte námet na ďalšiu mapovacie výpravu.



Veľká Fatra, Kráľova Studňa, prameň, ktorý sa na mapách nevyskytuje

Mapovanie Michala Pekelského sa tiež začalo v Malom Šturci. Početnejšia skupina jazdcov vyrazila smer Kráľova studňa horský hotel. Prvý úsek trval cca 2 hodiny. Majiteľ horského hotela v rozhovore uvítal možnosť zaradiť svoj objekt do siete jazdeckých staníc. Ponúkol aj možnosť oplotenia pre kone, čo jazdci hneď odskúšali. Sprcha a dobré jedlo ukončili prvý deň mapovania. Počasie bolo príjemné, preto ostali spať všetci pri koňoch pod širákom. Druhý deň skoro ráno vyrazila partia smer Borišov.

Prešli cez najvyšší kopec Veľkej Fatry Ostredok – 1 595 m n. m. Celú cestu sa nemuselo zosadať z koňa, cesta po hrebene bola viac-menej po rovine. Na chate pod Borišovom si dali jazdci aj kone občerstvovacia prestávku a pokračovali cez Havranovo do Jasenskej doliny na chatu Kaška, ktorá je tiež už v zozname jazdeckých staníc. Chatárka sa vzorovo postarala o jazdcov. Výborné jedlo a ve-

ZOSUMARIZOVANÉ  
JAZDECKÉ STANICE  
AJ S DEFINITÍVNymi  
TRASAMI BUDÚ ZA-  
ZNAČENÉ DO MÁP  
FREEMAPU.



Malá Fatra, jazdecká stanica, chata pod Borišovom



Veľká Fatra, objekt s možnosťou prespania



Malá Fatra, Ostredok, 1596 m.n.m.

černý táborák ukončili ďalší deň mapovania.

Nasledujúce ráno čakal na jazdcov posledný úsek mapovania z chaty Kaška do Turčianskych Kľačian, kde u Michala Pekelského dohodli termín ďalšieho, tentoraz zimného mapovania.

Zosumarizované jazdecké stanice aj s definitívnymi trasami budú zaznačené do máp Freemap-u.