

LENIA KÔŇA TES



S Michalom Pekelským sme sa spoznali pri realizovaní jazdecko-turistickej púte z Krakova do Ríma „Via della Misericordia a cavallo 2016“, o ktorej sme písali aj v časopise Životný štýl a kôň. Medzičasom sa stal členom Sekcie jazdeckej turistiky v Klube slovenských turistov a zastrešuje túto aktivitu v regióne Turiec. Na jeseň ma pozval do Turčianskych Kľačian, aby sme novo navrhnuté trasy a stanice s ním koňom preverili a schválili rozsah trás pre spracovanie do mapových podkladov a ich vyznačenia priamo v teréne.

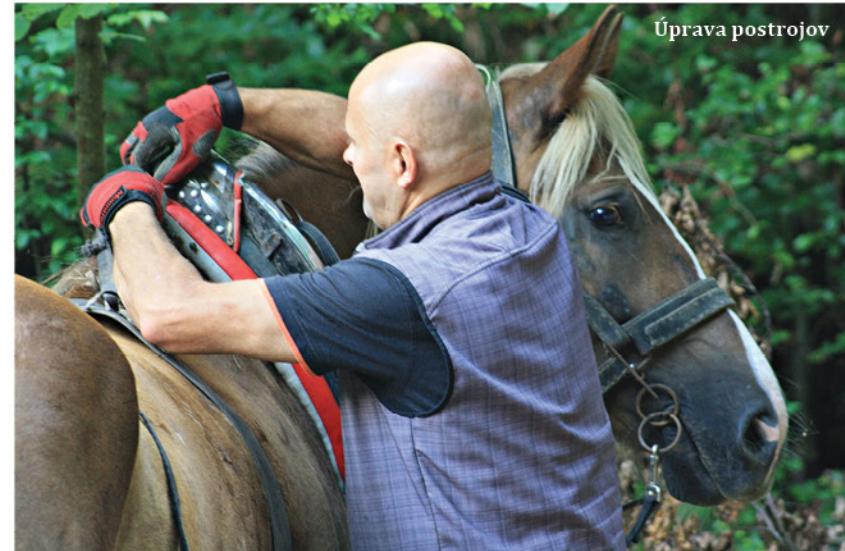
TÉMA
MESIACA

Prázdny sa chýlili ku koncu, tak som naložil do auta dcérku, naše jazdecké sedlá a výstroj a vyrázili sme smer Martin. Po príchode nás Michal ubytoval na horskej chatke 200 m pod vrcholom na Martinských Holiach, ktorú plánujeme začleniť ako najvyššie položenú jazdeckú stanicu na Slovensku. Vzhľadom na to, že som vedel aj o jeho profesionálnej práci s koňmi v lese, dohodli sme sa, že prvý deň by som sa chcel venovať práve tejto téme a aj ju nafotiť.

HOSKORA

Ráno sme sa stretli v jeho „kráľovstve“ maštali, kde nás s erdžaním vítali jeho štyria konskí rodinní príslušníci. Pomohli sme naložiť do prívesu za traktorom Miša, česko-moravského belgika, a vyrazili sme do „lesného pracoviska“ Hoskora nad obcou Jánovskovo. Cesta po strmej lesnej ceste trvala skoro hodinu, počas ktorej som sa ne-prestával čudovať výkonu starého Zetora.

Na rovinke malej čistinky sme zastavili, vyložili Miša a pripravovali sa na ďalší presun. Michal



Michal musí častejšie opakovať povely, kým začne kôň správne reagovať. Po desiatich minútach sú obaja úplne mokrí od potu. Práca vo svahu je enormne náročná nielen pre koňa, ale aj pre jeho pohoniča, a vyžaduje si plné sústredenie.

dal Mišovi pracovné posteze a ja, Michal fotograf, som začal fotiť. So smiechom sme skonšatovali, že toľko Mišov na meter štvorcový v tomto lese ešte nebolo. Dlhšiu chvíľu sme šliapali po dažďami vymletej lesnej cestičke, ked' som započul hukot motorovej píly. Pilčík Adam Vojtek už pripravoval drevo od skorých ranných hodín. A potom to prišlo. Kôň ostro zabočil z cesty do strmého svahu. S dcérou sa štvornožky driapeme za Michalom s koňom. Po chvíli dostávajú zabrat' moje mestské pľúca, ale dostávam sa k stanovisku pilčíka. Chlapi sa pozdravia a začína sa práca.

**PRÁCA VO SVAHU JE NÁROČNÁ NIELEN PRE KOŇA**

Michal musí častejšie opakovat' povely, kým začne kôň správne reagovať. Po desiatich minútach sú obaja úplne mokrí od potu. Práca vo svahu je enormne náročná nielen pre koňa, ale aj pre jeho pohoniča, a vyžaduje si plné sústredenie. Ovláda 700 kg Miša iba pomocou dvoch oprát a slovnými pokynmi v tăžkom teréne. Popri tom musí držať krok s koňom, pohotovo reagovať, ak sa kmeň zasekne, ak sa zviera zlakne alebo tăzne reťaze nesedia správne. Vzájomná dôvera je nevyhnutná. Po chvíli sa v pracovnom tempe zladia. Vo vzduchu sa vznáša korenistý pach koňa a príkazy nadobúdajú podobu pokojného rozhovoru. V ich šlapach som sa aj ja dostal do pracovného tempa a pamäťová karta fotoaparátu sa začína zapíňať.

Od pilčíka prichádza povel „obed“. Chlapi vytiahnu slaninu, chlieb,

cibuľu a bandasku s vodou. Sadáme si na kmene a začíname hodovať. Kúsok nad nami spokojne drieme Mišo. V rozhovore sa dozvedám o Michalových začiatkoch s koňmi v rámci štúdia na pol'nohospodárskej škole. Odvtedy mu rukami prešlo veľa koní, jazdeckých aj pracovných. Po revolúcii sa začal prácou s koňmi živiť. Svoj voľný čas tiež venuje koňom, jazdeckej turistike a výcviku mládeže. Robotu s koňom v lese by nemenil. Je to aj meditatívna práca, pri ktorej je len on, kôň a les.

PRIBLIŽOVANIE DREVA POKRAČUJE

Obed sa skončil, dávam Mišovi kôrkú z chleba a približovanie dreva pokračuje. Poobedňajšia robota sa skracuje, aby sme sa mohli pripraviť na zajtrajšie trasovanie jazdeckých chodníkov v tomto krásnom prostredí. Nakladáme Miša do prívesu za traktor a po hodine sa ocítame

pred maštaľou. Všetky kone obriadime a Michal nám prideľuje kone na zajtrajší deň. Ja dostávam Miša. To ešte netuším, že vychádzka bude osiemhodinová v členitom teréne a plná zážitkov. Ale Mišo nesklamal a ukázal sa aj ako slušný jazdecký kôň. Ale o tom nabudúce.

V rozhovore sa dozvedám o Michalových začiatkoch s koňmi v rámci štúdia na pol'nohospodárskej škole. Odvtedy mu rukami prešlo veľa koní, jazdeckých aj pracovných. Po revolúcii sa začal prácou s koňmi živiť.



46. EQUIRADUNO 2017

Jazdecký zraz
v talianskom
Sepine

TÉMA
MESIACA



Slovenskí jazdci vo Vatikáne

45. Equiraduno 2016 Rím

**45. ROČNÍK EQUIRADUNO
2016 BOL PRIRADENÝ
K PUTOVANIU NA KOŇOCH
VIA DELLA MISERICORDIA
A CAVALLO Z KRAKOVA DO
RÍMA, KTORÉHO SA
ZÚČASTNILI AJ SLOVENSKÍ
JAZDCI V ÚSEKU CHOCHO-
LÓW – TRSTENÁ – BRATI-
SLAVA – SCHLOSSHOF. 45.
ROČNÍK SA ZAVŔŠIL V JÚNI
PRÍCHODOM JAZDCOV DO
RÍMA. ZÁVEREČNÉHO DŇA
PRÍJAZDU DO VATIKÁNU SA
ZÚČASTNILI AJ NAŠI JAZDCI.
ORGANIZÁTOR OCENIL NAŠU
SPOLUPRÁCU PRI ZABEZPE-
ČENÍ PÚTE CEZ SLOVENSKO
A TENTO ROK NÁS MILO
PREKVAPILO POZVANIE NA
46. ROČNÍK EQUIRADUNO
2017 V DŇOCH 22. – 25.
JÚNA 2017.**

Pre stretnutie jazdcov vybraла Federácia talianskej jazdeckej turistiky (FITEREC-ANTE) historicky významné mestečko Sepino v provincii Campobasso, ktoré je navrhnuté ako kandidát medzinárodného programu svetového dedičstva spravovaného UNESCO. Sepino, historické mestečko, bolo založené v prvých rokoch 1. storočia nášho letopočtu Sammitmi pod názvom Saepinum. Roku 293 si ho podmanili Rimania. Celá táto oblasť Sepina je jednou z najvýznamnejších archeologických miest nielen regiónu Molise, ale aj celého Talianska.

Hlavnou myšlienkom tejto jazdeckej udalosti je sa počas niekol'kých dní dostať na koňoch po šiestich historických trasách do mesta Sepino.

1. trasa - Dalla costa all Equiraduno (od pobrežia po jazdecký zraz Equiraduno v Sepine)

Vyráža sa z pobrežného mesta Termoli a pokračuje do vnútrozemia cez rieku Biferno, popri jazere Guardialfiera. Odtiaľ viedie trasa cez krásnu prírodu do Campobassa. Posledný deň pokračuje trasa ešte 20 km krásnu prírodou až do Sepina.

2. trasa - Lungo i sentieri romani (pozdĺž rímskych ciest)

Vyráža sa z mesta Colle Sannita a ide sa po starých pastierskych cestách do oblasti Regio Tratturo Pescasseroli – Candela. Tento úsek je tretia najdlhšia historicky významná dobytkárska cesta. Odtiaľ smeruje trasa do mesta Morconeodtial di Sassino. Pozdĺž tejto trasy sú desiatky prameňov a známa trasa pod názvom vodná cesta. Celá táto trasa je vedená prírodnými dobytkárskymi cestami s malou časťou horských ciest.

3. trasa - Nella terra dei sanniti (cez zem Sannitov)

Sanniti sú starodávni pôvodní obyvatelia tejto časti Talianska. 3 dni sa bude putovať oblasťou Lazio – Campania až do Molise. Tieto oblasti

Michal Hučko, vedúci našej ekipy, preberá v Ríme d'akovnú plaketu od predsedu FITETREC-ANTE Alessandra Silvestriho za spoluprácu pri organizácii jazdeckej púte z Krakova do Ríma



45. Equiraduno 2016 Rím – zúčastňujú sa celé rodiny

sú spojené s Apeninami. Bude to skôr horská jazdecká turistika. Cez pohorie a lesy sa postupne bude zostupovať na pláne a roviny pri Venafro di Molise. Druhý deň sa bude znova stúpať do regiónu Kampánie, kde je vstup do prekrásneho parku I Monti del Matese. Ide o oblasť plnú nádhernej divokej prírody, kde stále žijú vlky a nachádza sa tu veľký počet orlov. Oblast' je plná nekonečných plání, ktoré ponúkajú dlhé cvalové úseky.

Hlavnou myšlienkou tejto jazdeckej udalosti je sa počas niekol'kych dní dostať na koňoch po šiestich historických trasách do mesta Sepino.



4. trasa - Nella Valle del Tammaro e il Matese (údolím Taammaro a Matese)

Táto trasa predstavuje explóziu fascinujúcej krajiny, ktorá obklopuje nádherné starobylé rímske mesto Sepinum. Táto cesta je navrhnutá v troch okruhoch okolo celej oblasti Sepina, ktoré umožnia objaviť nedotknutú krajinu s bohatou históriaou.

5. trasa - Il Cammino Della Civiltà (cesta, pokrok civilizácie)

Cesta sa začína v San Giuliano di Puglia, presnejšie v starobylom opátstve Svetej Heleny, pokračuje do mesta Colletorto, jemne vlnitým terénom do mestečka Macchia Valfortore v horách v oblasti Molise s výhľadom na prekrásne jazero Occhito a končí sa v Sepine, ktoré sa nachádza v nadmorskej výške 702 metrov na zalesnenom kopci masívu.

Sepino – rímske divadlo



6. trasa - Dal mare ai monti (od mora k horám)

Táto trasa je najdlhšia. Vyráža sa

Sepino – archeologické pozostatky, bazilika na námestí



z jazdeckého klubu Jack v meste Vasto. Celková trasa je v mierne náročnom teréne a celková dĺžka je 180 km.